



# AUTO-ECOLE BISONLINE

91 Rue des cras, 25000 Besançon 03.81.88.01.92

<https://auto-ecole-bisontine.fr/>

## PROGRAMME DE FORMATION PERMIS B et B78

### **Objectif :**

Être capable d'adopter une conduite apaisée, respectueuse des autres et de l'environnement. Réfléchir au comportement et à la place que chacun occupe dans la circulation, se familiariser avec ce type de véhicule.

### **Public concerné et prérequis :**

Avoir plus de 18 ans, ne pas être atteint à sa connaissance d'une affection et/ou handicap susceptible d'être incompatible avec l'obtention et le maintien du permis de conduire, ne pas devoir conduire un véhicule aménagé, comprendre et lire couramment le français.

### **Qualification des intervenants :**

Enseignant titulaire de l'autorisation d'enseigner la conduite des véhicules encours de validité.  
A disposition, une enseignante titulaire de l'autorisation d'enseigner ainsi que la formation post-permis.

### **Moyens pédagogiques et techniques :**

Méthodes actives adaptées à la formation des jeunes adultes.  
Salle de cours équipée de moyens multimédias.  
Ensemble de véhicules adaptés à l'enseignement, en conformité avec les prescriptions réglementaires.  
Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.

**Effectifs :** 1 seul élève par véhicule.

**Horaires :** plage horaire disponible entre 8h et 19h

### **Programme :**

#### **Théorique :**

- volume d'heures de formation individuelle interactive.
- cours de code collectifs avec moniteur à définir.

Les Grands Thèmes De Sécurité Routière seront abordés tel que :

-Alcool, Drogue, Fatigue, Vigilance, Assurance, Vitesse....

**Le jeudi de 17h à 19h**



# AUTO-ECOLE BISONLINE

91 Rue des cras, 25000 Besançon 03.81.88.01.92

<https://auto-ecole-bisontine.fr/>

- Pratique, volume d'heures à définir sur la base de 20 heures de conduite minimum, 4 compétences évaluées :
  - Assumer personnellement ses responsabilités citoyennes, juridiques et sociales
  - Utiliser un véhicule à moteur de façon rationnelle et en sécurité
  - Préparer ses trajets et conduire le véhicule de façon autonome dans les situations de circulation simples ou complexes.
  - Prendre en compte les facteurs entraînant une dégradation du système homme-véhicule-environnement, prendre les décisions qui permettent d'y faire face, mettre en œuvre les mesures préventives.

Chacune de ces compétences apporte des « sous-compétences » ; ce ne sont pas des objectifs de formation, même si la pédagogie à l'aide des objectifs restera complémentaire de l'enseignement à visée de compétences.

La matrice GDE est prise en compte pour l'acquisition de ces compétences.

## 1) Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul

- Connaître les principaux organes de commandes du véhicule, effectuer des vérifications intérieures et extérieures.
- Entrer, s'installer au poste de conduite et en sortir.
- Tenir, tourner le volant et maintenir la trajectoire.
- Démarrer et s'arrêter.
- Doser l'accélération et le freinage à diverses allures.
- Utiliser la boîte de vitesses.
- Diriger la voiture en avant, en ligne droite et en courbe en adaptant allure et trajectoire.
- Regarder autour de soi, avertir.
- Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité.

## 2) Appréhender la route et circuler dans des conditions normales

- Rechercher la signalisation, les indices utiles et en tenir compte.
- Positionner le véhicule sur la chaussée et choisir la voie de circulation.
- Adapter l'allure aux situations.
- Détecter, identifier et franchir les intersections suivant un régime de priorité.
- Tourner à droite et à gauche en agglomération.
- Franchir les ronds-points et les carrefours à sens giratoire.
- S'arrêter et stationner en épi, en bataille et en créneau.

## 3) Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers

- Evaluer et maintenir les distances de sécurité.
- Croiser, dépasser et être dépassé.
- Passer des virages et conduire en déclivité.
- Connaître les caractéristiques des autres usagers et savoir se comporter à leur égard avec respect et courtoisie.
- S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide.
- Conduire dans une file de véhicules et dans une circulation dense.
- Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites.

## 4) Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique

- Suivre un itinéraire de manière autonome.
- Préparer et effectuer un voyage longue distance en autonomie.
- Connaître les principaux facteurs de risque au volant et les recommandations à appliquer
- Connaître les comportements à adopter en cas d'accident : protéger, alerter, secourir.
- Faire l'expérience des aides à la conduite du véhicule (régulateur, limiteur de vitesse, ABS, aides à la navigation...)



# AUTO-ECOLE BISONLINE

91 Rue des cras, 25000 Besançon 03.81.88.01.92

<https://auto-ecole-bisontine.fr/>

- f. Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence.
- g. Pratiquer l'écoconduite.

## **Modalités d'évaluation des acquis :**

Evaluations continues et de synthèse correspondant au programme de formation.  
Délivrance du certificat d'examen du permis de conduire.

## **Sanction visée :**

Permis de conduire de la catégorie B

## **Durée de la formation :**

A définir, sur la base de .....d'heures théoriques et ... .....d'heures pratiques

*Option : pour parfaire sa formation et adopter une conduite plus apaisée, il est possible d'ajouter une formation complémentaire ou des heures supplémentaires. Le tarif appliqué sera alors à l'unité.*